



Warszawa, dnia 16 sierpnia 2021

**oznaczenie sprawy MELBDZ.261.5.2021**

dotyczy postępowania pn.: Budowa hangaru oraz płyty postojowej na szybowce, motoszybowce i samoloty „General aviation” o masie całkowitej do 5700 kg na potrzeby realizacji projektu, pn.: „Mazowiecka platforma technologii materiałowych i sensorycznych oraz zastosowań w konwersji i magazynowaniu energii, elektromobilności, lotnictwie oraz systemach autonomicznych” RPMA.01.01.00-14-e214/20.dla Instytutu Techniki Lotniczej i Mechaniki Stosowanej Wydziału Mechanicznego Energetyki i Lotnictwa Politechniki Warszawskiej” prowadzonego w trybie podstawowym, o którym mowa w art. 275 pkt 2 z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2021 r. poz. 1129).

Działając w oparciu o art. 284 ust. 2, w związku z art. 284 ust. 1 ww. ustawy Zamawiający, Politechnika Warszawska Wydział Mechaniczny Energetyki i Lotnictwa, przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

**Zapytanie 37**

Prosimy wyjaśnienie jaka jest izolacja pozioma posadzki i płyty postojowej. W opisie architektury w pkt. 8.1.6. zapisano, że izolacje wykonać z papy termozgrzewalnej lub z natrysku emulsją asfaltową, a na rysunku nr 12 branży konstrukcyjnej pokazano folie PE. Ponadto w pkt. 8.1.2. opisu architektury podano, że izolacje wykonać z folii PE gr. 2,0mm. Która technologia wykonania izolacji jest poprawna?

**Odpowiedź:**

Właściwym rodzajem izolacji poziomej jest izolacje wykonana z papy termozgrzewalnej lub z natrysku emulsją asfaltową.

**Zapytanie 38**

Jeżeli poprawną technologią wykonania izolacji poziomem pod posadzką będzie folia PE to proszę o potwierdzenie czy podana gr. folii 2mm jest właściwa. Przeważnie do tego typu izolacji używa się folii o grubości 0,2mm lub 0,3mm.

**Odpowiedź:**

Zgodnie z odpowiedzią na pytanie 37, właściwym rodzajem izolacji poziomej jest izolacje wykonana z papy termozgrzewalnej lub z natrysku emulsją asfaltową, a nie izolacja z folii PE.

Niniejsze pismo i wcześniejsze opublikowane odpowiedzi na zapytania Wykonawców, stanowią integralną część Specyfikacji Warunków Zamówienia w postępowaniu nr MELBDZ.261.5.2021.

Wykonawcy są zobligowani do zastosowania się do wszelkich informacji zawartych w publikowanych przez Zamawiającego dokumentach.

DZIEKAN

Wydziału Mechanicznego Energetyki i Lotnictwa  
Politechniki Warszawskiej

Prof. dr hab. inż. Janusz Frączek

Politechnika  
Warszawska



Rzeczpospolita  
Polska



Unia Europejska  
Europejski Fundusz  
Rozwoju Regionalnego



ul. Nowowiejska 21/25

00-665 Warszawa

zampub.meil@pw.edu.pl

www.meil.pw.edu.pl

Regon: 00001554

NIP: 525-000-58-34